

BASE LINE Grzegorz Kobyłecki

43-600 JAWORZNO, UL. BRZozOWA 56, TEL. 505 144 393

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyzny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14,
Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

SPIS ZAWARTOŚCI – ELEMENTY:

- 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 2) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- 3) ZAŁĄCZNIKI

Lipiec 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1 Oświadczenia, UPRAWNIENIA i ZAŚWIADCZENIA projektantów.
- 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPIS TECHNICZNY
 - 2.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego
 - 2.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu
 - 2.3 Projektowane zagospodarowanie działki LUB TERENU.
 - 2.4 Zestawienie powierzchni
 - 2.5 ZGODNOŚĆ Z ZAPISAMI UCHWAŁY NR XXIX/323/21 RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH z dnia 29 stycznia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny obejmującego obszar w rejonie ulic Odrodzenia, Jesionka i Grabowej w obrębie Dębieszko
 - 2.6 Informacja o elementach chronionych.
 - 2.7 Wpływ eksploatacji górniczej
 - 2.8 INFORMACJE I DANE O CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA
 - 2.9 WARUNKI OCHRONY PPOŻ.
 - 2.10 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.
- 3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 3.1 PZT – 01 Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:500

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

- 4 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW
- 5 PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – OPIS TECHNICZNY
 - 5.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
 - 5.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
 - 5.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
 - 5.4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO
 - 5.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
 - 5.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne
 - 5.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na ŚRODOWISKO
 - 5.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu
- 6 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STRONA TYTUŁOWA DO ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 6.1 DECYZJA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU 102/Z/24 Z DNIA 05.11.2024 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.19023
- 6.2 UZGODNIENIE PROJEKTU ZJAZDU Z DNIA 17.01.2025 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.6.tś19586
- 6.3 UZGODNIENIE PROJEKTÓW TECHNICZNYCH USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI UZBROJENIA TERENU Z DNIA 08.07.2025 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.8.tś20806
- 6.4 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ – UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:

„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI, ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14,
Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

Projektant:

BASE LINE Grzegorz Kobyłecki
ul. Brzozowa 5G, 43-600 Jaworzno

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i Izby	Opis uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Grzegorz Kobyłecki	Upr bud nr SLK/2967/POOD/10 nr czł. Izby SLK/BD/6865/10	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: inż. Jakub Kiwic	upr. bud. nr SLK/1927/POOD/07 nr czł. Izby SLK/BD/5372/08	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
BRANŻA KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA			
Projektant: mgr inż. Tomasz Przystupa	Upr bud nr SLK/8061/PWBKb/18 nr czł. Izby SLK/BO/0892/19	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Sprawdzający: inż. Paweł Felczak	Upr bud nr 44/2002 nr czł. Izby MAP/BO/0373/03	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Łukasz Kłak	upr. bud. nr SLK/2302/POOS/08 nr czł. Izby SLK/IS/5896/09	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	
Sprawdzający: mgr inż. Marta Kasprzyk-Dragon	upr. bud. nr SLK/4065/POOS/12 nr czł. Izby SLK/IS/7932/12	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant: inż. Piotr Piotrowski	upr. bud. nr SLK/0804/PWOE/05 nr czł. Izby SLK/IE/3406/05	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Jarosz	upr. bud. nr SLK/0022/PWBE/21 nr czł. Izby SLK/IE/2236/22	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Lipiec 2025

**1 OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA
PROJEKTANTÓW.**

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kobyłecki

upr. bud. nr SLK/2967/POOD/10, nr czł. Izby SLK/BD/6865/10

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający:

inż. Jakub Kiwic

upr. bud. nr SLK/1927/POOD/07, nr czł. Izby SLK/BD/5372/08

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyń, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

mgr inż. Tomasz Przystupa

upr. bud. nr SLK/8061/PWBKb/18, nr czł. Izby SLK/BO/0892/19

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Felczak

upr. bud. nr 44/2002, nr czł. Izby MAP/BO/0373/03

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kłak

upr. bud. nr SLK/2302/POOS/12, nr czł. Izby SLK/IS/5896/09

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Sprawdzający:

mgr inż. Marta Kasprzyk Dragon

upr. bud. nr SLK/4065/POOS/12, nr czł. Izby SLK/IS/7932/12

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyń, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębierzko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

inż. Piotr Piotrowski

upr. bud. nr SLK/0804/PWOE/05, nr czł. Izby SLK/IE/3406/05

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Sprawdzający:

mgr inż. Mateusz Jarosz

upr. bud. nr SLK/0022/PWBE/21, nr czł. Izby SLK/IE/2236/22

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka

dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko

jednostka ewidencyjna: [241201_4]

kategoria obiektu budowlanego: XXV

identyfikator działki budowlanej:

241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny

ul. Leśna 6,

32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY



SLK/OKK/7131/2967/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Grzegorzowi Kobylecki

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 26 marca 1978 w Jaworznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2967/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Grzegorz Kobylecki** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

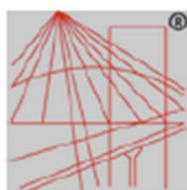
Otrzymują:

1. Pan(i) Grzegorz Kobylecki
Tysiąclecia 12/22
43-603 Jaworzno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-JUR-X4J-DKN *

Pan Grzegorz Kobyłecki o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6865/10
adres zamieszkania ul. Brzozowa 5G, 43-600 Jaworzno
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

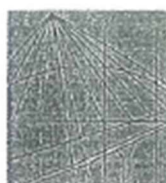
(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1927/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Jakubowi Kiwic
Inż. budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1977 w Świętochłowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1927/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Jakub Kiwic posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jakub Kiwic
Katowicka 59 A/8
41-600 Świętochłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr Inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LCM-X8F-R5Z *

Pan Jakub Kiwic o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5372/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 11:04:05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8061/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Przystupa

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 maja 1975 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/8061/PWBKb/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Przystupa
Jelenica 70
43-440 Cisownica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Franciszek Buszka
2. mgr inż. Jan Spychała
3. inż. Zbigniew Heris
inż. Zbigniew Heris



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-J66-ZIZ-F3X *

Pan Tomasz Przystupa o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0892/19
adres zamieszkania ul. Jelenica 70, 43-440 Cisownica
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-225/01

Kraków, dnia 9 stycznia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH

Nr ewid. 44/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity DZ. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Felczak – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu mgr inż. Pawłowi FELCZAK
kierunek studiów: "budownictwo"
urodzonemu dnia 20 września 1970 r. w Zgierzu,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Dyrektor
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Paweł Felczak, ul. K. Wallenroda 55/80, 30-687 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-B4U-A4H-81I *

Pan Paweł Felczak o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0373/03
adres zamieszkania ul. Słoneczna 8, 34-114 Brzezinka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

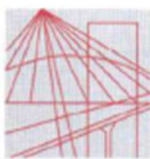
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L ą s k a
O k r ę g o w a
I z b a
I n ż y n i e r ó w
B u d o w n i c t w a

SLK/OKK/7131/2302/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Łukaszowi Kłak

Mgr inż inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 02 stycznia 1981 w Jastrzębie Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2302/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Łukasz Kłak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

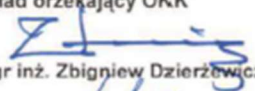
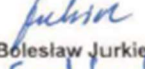
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

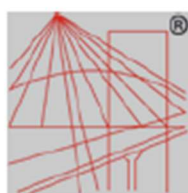
Otrzymują:

1. Pan(i) Łukasz Kłak
Turystyczna 22/4
44-335 Jastrzębie Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-NNC-Z3K-NJZ *

Pan Łukasz Kłak o numerze ewidencyjnym SLK/IS/5896/09
adres zamieszkania ul. Czajki 3/12, 44-122 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/4065/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

nadaje Pani Marcie Kasprzyk - Dragon

mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 02 września 1984 w Gliwicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4065/POOS/12
do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani **Marta Kasprzyk - Dragon** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

Pouczenie

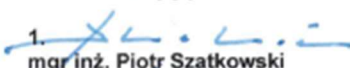
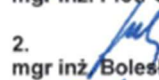
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Marta Kasprzyk - Dragon
Gwiazdy Polarnej 1 A/8
44-117 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dziurżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-STC-KYZ-BMW *

Pani Marta Kasprzyk-Dragon o numerze ewidencyjnym SLK/IS/7932/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131.7132/0804/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Piotrowski

Inż. elektryk na kierunku elektrotechnika
ur. dnia 05 kwietnia 1977 w Rybniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/0804/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, decyzją nr **SLK/0804/PWOE/05** z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Piotrowski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

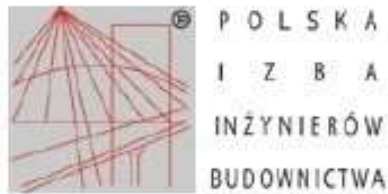
Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Piotrowski
Sławików 12A/12
44-200 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-65F-I46-H3X *

Pan Piotr PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym SLK/IE/3406/05
adres zamieszkania ul. Sławików 12A/12, 44-200 Rybnik
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/0022/21

DECYZJA

Katowice, dnia 17 grudnia 2021 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2020r., poz. 1333, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Jarosz

mgr inż. elektrotechniki

ur. dnia 20 lipca 1993 r. w Rybniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/0022/PWBE/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.s., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

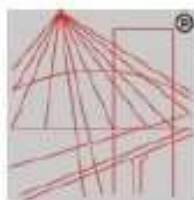


Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka

2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała

3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-X8X-G37-ZHW *

Pan Mateusz Jarosz o numerze ewidencyjnym SLK/IE/2236/22

adres zamieszkania ul. Hetmańska 51, 44-270 Rybnik

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja

2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPIS TECHNICZNY

2.1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.1.1 *Przedmiot i cel opracowania*

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji w zakresie pozwalającym na uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla inwestycji:

BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:

„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”

Przedmiotem całego zamierzenia budowlanego jest budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG z wiatą dystrybutorową wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Teren inwestycji położony jest w Czerwionce-Leszczynach, przy ul. Jesionka. Natomiast przedmiot niniejszego projektu ograniczony jest do budowy zjazdu do stacji paliw wyłącznie w zakresie działki nr 400/14 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje:

- Budowę zjazdu z nawierzchni asfaltowej wraz jednostronnym chodnikiem,
- Budowę drogi D01 z kostki brukowej,
- Budowę murów oporowych,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem o pojemności 10m³ na gromadzenie wody deszczowej,
- Budowę oświetlenia przejścia dla pieszych.

W ramach odrębnej dokumentacji projektowej i odrębnym trybem zgłoszenia robót budowlanych zostanie przedstawiony projekt pozostałego fragmentu zjazdu zlokalizowanego na działce drogowej nr 399/14, który jest nierozłączną i integralną częścią niniejszej inwestycji. Działka drogowa nr 399/14 jest zarządzana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, gdyż jest częścią węzła „Dębieńsko” łączącego autostradę A1 z drogą powiatową nr 5343S (ul. Jesionka).

2.1.2 *Podstawa opracowania*

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana pod nr 6640.648.2022. Mapa została wykonana w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich PUWP 2000/6 oraz układzie rzędnych wysokościowych PL-EVRF2007-NH.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16 czerwca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo wodne (Dz. U. 2023, poz. 1478);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024, poz. 320);

- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 6 października 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2022, poz. 2240);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023, poz. 977 późn. zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2023, poz. 633 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. 2023, poz. 1336);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2023, poz. 1890);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2023, poz. 1752);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023, poz. 1563);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2021 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu - Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021, poz. 845)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009, nr 124, poz. 1030);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463);
- Europejskie normy zharmonizowane;
- Polskie normy przytoczone w przepisach prawa;
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

- Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic. WR-D-21;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe. WR-D-31-1;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 3: Ronda. WR-D-31-3;
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach. WR-D-33.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych. WR-D-41-3;

2.2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

2.2.1 Ukształtowanie

Teren przeznaczony pod budowę obiektów jest raczej płaski ze spadkiem w kierunku północnym. Różnica poziomów pomiędzy przeciwległymi wierzchołkami działki wynosi ok 2,3 m.

2.2.2 Istniejąca zieleń

Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca zieleń wysoka i średniowysoka.

2.2.3 Zabudowa istniejąca

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się istniejące obiekty budowlane, zatem nie przewiduje się rozbiórek żadnych obiektów budowlanych.

2.2.4 Informacja o istniejących sieciach/ urządzeniach uzbrojenia terenu

Na działce zgodnie z zatwierdzoną mapą do celów projektowych występują istniejące sieci oraz urządzenia uzbrojenia terenu, głównie w południowej części działki przebiegają:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa,

2.2.5 Uwarunkowanie przestrzenne.

Teren inwestycji położony jest w mieście Czerwionka-Leszczyny, gmina Czerwionka-Leszczyny, w północno-wschodnich obrzeżach miasta.

Obszar pod planowaną inwestycję bezpośrednio sąsiaduje:

- od wschodu - z terenem utwardzonym niezabudowanym (wg MPZP: 7UMN - Teren zabudowy usługowej, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej),
- od zachodu – z zabudową jednorodzinną (wg MPZP: 6MNU – Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, teren zabudowy usługowej),
- od północy – z ulicą Kosynierów (wg MPZP: 2KDD – Teren drogi publicznej klasy "dojazdowa"),
- od południa – z ulicą Jesionka (wg MPZP: KDA - Teren drogi publicznej klasy "autostrada").

2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

2.3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

Projektowane urządzenia budowlane związane z budową zjazdu i drogi D01 stanowiących dojazd do stacji paliw **objęte** przedmiotowym wnioskiem o pozwolenie na budowę:

- Budowa murów oporowych nr 1 , 2, 3, 4
- oświetlenie przejścia dla pieszych
- infrastruktura techniczna:
 - kanalizacji deszczowa wraz ze studniami i wpustami kraterów ściekowych,
 - zbiornik na gromadzenie wody opadowej i roztopowej z dróg i chodników
 - kabel elektryczny dla zasilania oświetlenia drogowego

Projektowane elementy zamierzenia inwestycyjnego **nie objęte** przedmiotowym wnioskiem o pozwolenie na budowę:

- infrastruktura techniczna – przyłącza do stacji paliw:
 - wodociągowe
 - gazowe
 - elektroenergetyczne
 - teletechniczne

2.3.2 Sposób odprowadzenia i oczyszczenia ścieków

Sprawny spływ i odprowadzenie wody opadowo-roztopowej zapewniono poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Zasadniczym elementem odwodnienia projektowanego układu drogowego będzie system szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z jezdni i chodników, będą odprowadzane poprzez spływ grawitacyjny do wpustów studzienek ściekowych. Lokalizację wpustów wyznaczono na planie sytuacyjnym. Wody opadowe z wpustów studzienek ściekowych przekazywane są do kanalizacji deszczowej. Wpusty studzienek ściekowych należy wykonać jak zwykle (z rusztem w poziomie) klasy D400.

Docelowo odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu stacji paliw będzie odbywało się poprzez system kanalizacji deszczowej do istniejącego cieku o nazwie dopływ z Dębieńska Starego zlokalizowanego na północ od ul. Kosynierów. Na taki zakres robót wymagane jest odrębne pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew na północ od ul. Kosynierów. Dlatego w ramach niniejszej dokumentacji przewidziano budowę zbiornika o pojemności 10 m³, do którego wody opadowe i roztopowe ze zjazdu, drogi D01 oraz chodników będą wpływały przez system kanalizacji deszczowej. Do czasu wybudowania odcinka kanalizacji deszczowej od zbiornika na wodę deszczową do wylotu do istniejącego cieku, należy na bieżąco monitorować stan zbiornika. Wodę należy odpompowywać przy napełnieniu ok. 50% zbiornika. Zaleca się montaż czujnika przepełnienia. Rozwiązania techniczne zewnętrznej kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do istniejącego cieku, zostaną przedstawione według odrębnego opracowania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z dnia 15 lipca 2019 r., poz. 1331), § 17.1 Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (w tym także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha), mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Osadniki we wpustach deszczowych będą spełniały funkcję podczyszczenia wód opadowych z piasku i grubej zawiesiny, co zredukuje ich ilość wprowadzaną do odbiorników nawet do 80%, przy redukcji substancji ropopochodnych do 60%.

2.3.3 Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej

Dojazd do działki możliwy jest poprzez projektowany zjazd z drogi publicznej – ul. Jesionka zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu nr 102/Z/24 z dnia 05.11.2024 wydaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad znak O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.19023. Z uwagi na planowane przez Inwestora zagospodarowanie na działce 400/14 w postaci stacji paliw zaprojektowano zjazd zwykły w klasie A wg WR-D-33. Geometria zjazdu została zaprojektowana o parametrach odpowiadających prędkości do projektowania v_{dp} = 40 km/h, stąd na przebiegu osi zjazdu został wprowadzony łuk poziomy R=100 m i długości L=32,46 m a od strony dojazdu do ronda wprowadzony została krzywa przejściowa o parametrze A= 40 i długości L=40 m. Na wlocie ronda została zaprojektowana wyspa trójkątna rozdzielająca przeciwne kierunki ruchu o długości około 15 m, kształtując w ten sposób wlot na rondo o szerokości 3,75 m i promieniu R=14 m oraz wylot z ronda o szer. 4,25 m i promieniu R=17 m. Projektowany zjazd przecina istniejący chodnik przy rondzie, w związku z powyższym przebieg chodnika został na tym fragmencie przeprojektowany w taki sposób, aby przez zjazd utworzyć nowe przejście dla pieszych z azylem o szerokości 2,4 m – 3,1 m zlokalizowanym na wyspie trójkątnej rozdzielającej przeciwne kierunki ruchu. Przejście dla pieszych zostało odsunięte od krawędzi jezdni ronda na odległość 5 m, aby wykształtować miejsce oczekiwania dla pojazdów ustępujących pierwszeństwa pieszym, bez blokowania ruchu na jezdni ronda. Chodnik został również zaprojektowany również wzdłuż projektowanego zjazdu w kierunku projektowanej stacji paliw.

Układ spadków podłużnych zjazdu dostosowano do rzędnych wysokościowych na rondzie. Projektowany układ spadków pokazano na rysunku nr 3. Maksymalny spadek podłużny zjazdu zgodnie z WR-D-33 to 5%. Jednak przy kształtowaniu wysokościowym zjazdu kierowano się zasadami opisanymi dla projektowanego ronda i drogi klasy Z o prędkości do projektowania $V_{dp}=40$ km/h. Stąd spadek podłużny zjazdu na włączeniu do jezdni ronda zaprojektowano zgodnie z WR-D-31-3 o wartości 3,0 % na długości 20 m licząc od krawędzi jezdni ronda. Na dalszym odcinku w celu dowiązania się do poziomu terenu istniejącego zastosowano maksymalny dopuszczalny spadek o wartości 10%, a przed włączeniem się do układu wysokościowego ul. Kosynierów zastosowano ponownie spadek poprzeczny 3%.

Standardowy układ spadków poprzecznych na odcinku prostym zjazdu został zaprojektowany jako przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. W miejscu projektowanego łuku poziomego o wartości $R=100$ m został zaprojektowany jednostronny spadek 2% ze spadkiem do wewnątrz łuku poziomego, natomiast na odcinku krzywej przejściowej następuje płynne przejście z pochylenia - 2% na + 2%. Na odcinku między jezdnią ronda a łukiem poziomym $R=100$ m zaprojektowano pochylenie poprzeczne, które dowiązuje się do istniejących spadków na jezdni ronda.

Spadek poprzeczny chodnika na całej długości zjazdu jest niezmienny i wynosi 2% w kierunku jezdni zjazdu.

2.3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Kanalizacja deszczowa

- Wpusty uliczne kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano wpusty deszczowe wykonane z kręgów betonowych o 500 mm z osadnikiem o głębokości minimum 1000 mm i przejściem szczelnym dla rur PVC-U (przykanalików), odpowiadające normie PN-EN 1917. Szczegółowe rozwiązania w projekcie technicznym.

Należy zastosować wpusty klasy D400. Wpusty ściekowe krawężnikowo-jezdniowe, bądź jezdniowe z żeliwa sferoidalnego powinny odpowiadać wymaganiom PN-EN 124, powinny być uchylne i ryglowane, o standardowych wymiarach. Wszystkie przejścia rurociągów przez ściany wpustów należy wykonać jako systemowe przejścia szczelne, nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej jako materiał do uszczelniania.

- Kolektory i przykanaliki kanalizacji deszczowej

Projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC-U klasy SN8 z wydłużonym kielichem z atestem do stosowania na terenie szkód górniczych o średnicy $\varnothing 110$ mm, $\varnothing 160$ mm, $\varnothing 200$ mm, $\varnothing 250$ mm, $\varnothing 315$ mm, $\varnothing 400$ mm. Szczegółowe rozwiązania w projekcie technicznym.

Kanały wykonane będą jako odcinki proste pomiędzy kolejnymi studzienkami rewizyjnymi z przejściami szczelnymi. Zmiany kierunku kanałów grawitacyjnych możliwe są tylko w studzienkach rewizyjnych.

- Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicy od 425mm do 1500 mm jako betonowe lub PCV, uszczelnione uszczelką gumową. Szczegółowe rozwiązania w projekcie technicznym.

- Studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej

Przy montażu studni, prócz uwzględnienia obowiązujących w tym zakresie przepisów i norm, należy również stosować się ściśle do wytycznych zawartych w instrukcji montażowej (lub innym podobnym opracowaniu) producenta elementu.

Oświetlenie drogowe

Przyjęto następujące parametry techniczne oświetlenia przejścia dla pieszych:

- Słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane 6,0 m,
- Oprawy oświetleniowe LED 65,5 W,
- Barwa oprawy LED 5700 K,
- Wyświetlnik Brak,
- Kąt nachylenia opraw 10°,
- Klasa oświetlenia dla przejścia dla pieszych PC3.

Oświetlenie przejść dla pieszych zaprojektowano na słupach z stalowych okrągłych ocynkowanych, bez wysięgników na których zainstalowane zostaną energooszczędne oprawy drogowe ze źródłem LED 65,5 W o barwie 57000K, zużywające jedynie ok. 67% mocy oprawy ze źródłem sodowym lub metalohalogenkowym. Bardzo duża trwałość źródła pozwala na znaczne pomniejszenie kosztów ich eksploatacji. Klosze zastosowanych opraw drogowych wykonane będą z poliwęglanu, dzięki czemu są odporne na działanie wandal lub ze szkła hartowanego dla wyższych opraw. Wszystkie słupy posiadają wnęki bezpiecznikowe, które należy wyposażyć w złącza o stopniu ochrony IP54 i II klasie ochronności z wkładką bezpiecznikową. Oprawy zasilić przewodem YDY 3x1,5 mm² 450/750V prowadzonym wewnątrz słupa. W miejscach pokazanych na planach należy posadowić fundamenty prefabrykowane dla słupów oświetleniowych, na których należy zainstalować słupy wraz z oprawami. Należy bezwzględnie zachować minimalne odległości lica słupa od jezdni, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek Rowerowych

2.3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Działka nr 400/14 ma łączną powierzchnię 3 115 m² z czego w ramach projektu planuje się zabudowę zjazdu, drogi D01, chodniki o łącznej powierzchni 921 m².

Zatem pozostała część działki o powierzchni 2 194 m² do czasu wybudowania stacji paliw wg odrębnej dokumentacji projektowej będzie posiadała powierzchnię biologicznie czynną co stanowi 70% powierzchni działki 400/14.

Zieleń planuje się jako niską głównie trawniki i skarpy o różnym pochyleniu zgodnie z rysunkiem PZT.

2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu dla terenu objętego wnioskiem

Pow. terenu objętego opracowaniem (działka 400/14)	3 115 m²
Pow. zabudowy zjazdu bitumicznego	496 m² (15,9%)
Pow. zabudowy drogi D01	261 m² (8,4%)
Pow. zabudowy chodników	164 m² (5,3%)
Pow. biologicznie czynna (skarpy, trawniki)	148 m² (4,7%)
Pow. terenu bez planowanej zabudowy (biologicznie czynna)	2 046 m² (65,7%)

2.5 ZGODNOŚĆ Z ZAPISAMI UCHWAŁY NR XXIX/323/21 RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH Z DNIA 29 STYCZNIA 2021 R. W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY I MIASTA CZERWIONKA-LESZCZYN OBEJMUJĄCEGO OBSZAR W REJONIE ULIC ODRODZENIA, JESIONKA I GRABOWEJ W OBRĘBIE DĘBIŃSKO

Obszar 7UM - Teren zabudowy usługowej, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Rozdział 2. Ustalenia obowiązujące dla całego obszaru objętego planem

§ 4. 1. W zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego ustala się zakaz:

1) stosowania na elewacjach materiałów wykończeniowych takich jak: listwy plastikowe, blacha trapezowa lub falista za wyjątkiem terenów oznaczonych symbolem PU;

§ 5. 1. W zakresie ochrony przed hałasem uwzględnia się maksymalny – dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB, zgodny z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach:

2) oznaczonych symbolem MNU, UMN i RM – jak dla terenów mieszkaniowo – usługowych – **spełniono, Inwestycja nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenu UMN.**

2. W zakresie ochrony środowiska ustala się:

1) zakaz:

a) realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wyjątek stanowią:

- poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie złóż kopalin,

- inwestycje celu publicznego z zakresu infrastruktury technicznej i drogowej, łączności publicznej,

- garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha,
- zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha,
- stacje paliw,
- budowle przeciwpowodziowe, - **spełniono, projektuje się zjazd do stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

§ 9. 2. Ustala się dla obszaru objętego planem następujące minimalne wskaźniki miejsc do parkowania:
(...)

2) dla zabudowy usługowej – min. 1 miejsce na 30 m² powierzchni użytkowej;
(...)

6) w zakresie ustalonych w pkt 2–5 minimalnych wskaźników miejsc zapewnienie miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w liczbie nie mniejszej niż:

a) 1 miejsce postojowe dla parkingów o liczbie miejsc postojowych od 6 do 15,

§ 10. 2. W zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:

1) obsługa z miejskiej sieci wodociągowej;

4. W zakresie zaopatrzenia w gaz ustala się:

1) zaopatrzenie z istniejącej i rozbudowywanej sieci gazowej;

5. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

1) dostawa energii elektrycznej w oparciu o istniejącą i rozbudowywaną sieć elektroenergetyczną;

6. W zakresie odprowadzenia ścieków bytowych oraz wód opadowych i roztopowych ustala się:

2) dopuszczenie odprowadzenia ścieków zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach;

4) dopuszczenie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rowów i kanałów odprowadzających wody opadowe i roztopowe oraz do ziemi. - **spełniono, wody roztopowe będą zbierane do zbiornika deszczowego z możliwością ich wywozu lub rozsączenia do ziemi**

7. W zakresie obsługi systemami infrastruktury telekomunikacyjnej i radiokomunikacyjnej ustala się:

1) dopuszcza się obsługę z sieci telekomunikacyjnych;

2) dopuszcza się możliwość rozbudowy i przebudowy funkcjonującego systemu obsługi telekomunikacyjnej.

8. W zakresie postępowania z odpadami ustala się postępowanie zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, przepisami ustawy prawo ochrony środowiska oraz przepisami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Rozdział 3. Ustalenia szczegółowe dla terenów o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

§ 16. 1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 7UMN ustala się:

1) przeznaczenie podstawowe:

a) zabudowa usługowa obejmująca usługi:

- konsumpcyjne,

- handlu detalicznego,

- administracyjno–biurowe,

b) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,

c) stacja paliw;

2) przeznaczenie dopuszczalne:

a) miejsca do parkowania,

b) dojazdy, dojścia, - **spełniono**

c) ciągi piesze, pieszo-rowerowe, rowerowe,

d) zieleń urządzona,

e) infrastruktura techniczna. - **spełniono**

2. Dla terenów wymienionych w ust. 1 ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenów:

1) nieprzekraczalna linia zabudowy, zgodnie z rysunkiem planu;

2) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 50%;

3) minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej: 15%; - **spełniono, projektuje się 70,00%**

4) wskaźnik intensywności zabudowy:

a) minimalny: 0,05,

b) maksymalny 1,2;

5) wysokość zabudowy:

a) wysokość budynków: do 3 kondygnacji nadziemnych, ale nie więcej niż 16,0 m, b) wysokość garaży, budynków gospodarczych: nie więcej niż 6 m,

c) wysokość pozostałych obiektów budowlanych: nie więcej niż 12 m

6) kształt dachu: wielospadowy i dwuspadowy symetryczny o nachyleniu połaci 15° – 45°, z dopuszczeniem dachu płaskiego stanowiącego nie więcej niż 20% łącznej powierzchni dachu danego budynku, z zastrzeżeniem pkt 7;

7) dla garaży dopuszcza się dachy płaskie lub jednospadowe o nachyleniu połaci dachowej od 2° – 15°;

8) kolorystyka dachów: tonacja czerwieni, brązu i szarości;

9) kolorystyka elewacji: tonacja jasnych kolorów pastelowych;

2.6 INFORMACJA O ELEMENTACH CHRONIONYCH.

Na obszarze inwestycji nie znajdują się żadne elementy objęte ochroną konserwatorską, ani nie ma obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków.

2.7 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na podstawie informacji o warunkach geologiczno-górnictwa na terenie pogórnictwa z dnia 06.04.2022 wydanej przez Wyższy Urząd Górniczy w Katowicach obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie byłego obszaru górniczego „Dębieńsko”, dla którego eksploatacja została zakończona w 2000 roku. Według posiadanej dokumentacji w granicach wnioskowanego terenu nie odnotowano powstawania deformacji nieciągłych, nie prowadzono płytkiej eksploatacji i nie występują wyrobiska mające połączenie z powierzchnią.

Zgodnie z Mapą obszarów głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) w Polsce (<https://epsh.pgi.gov.pl/epsh/>) teren przedsięwzięcia usytuowany jest poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

2.8 INFORMACJE I DANE O CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowane przedsięwzięcie polegające na budowie zjazdu wraz z chodnikiem i drogi D01 nie zagraża w żaden sposób środowisku. Na terenie inwestycji nie ma również istniejących obiektów środowiskowych, które należy chronić.

2.9 WARUNKI OCHRONY PPOŻ.

Projektowane obiekty nie wymagają ochrony przeciwpożarowej, nie utrudniają ani nie wydłużają czasu dojazdu służb ratunkowych do miejsca zdarzenia. Ponadto projektowany zjazd i droga D01 spełniają wymagania i parametry dla drogi pożarowej, którą po wybudowaniu stacji paliw będą mogły dojeżdżać wozy strażackie.

2.10 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego i zamknie się w granicach linii rozgraniczających inwestycję.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1693)

3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1 PZT – 01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ – UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:

„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI, ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14,
Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

Projektant:

BASE LINE Grzegorz Kobyłecki
ul. Brzozowa 5G, 43-600 Jaworzno

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i Izby	Opis uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Grzegorz Kobyłecki	Upr bud nr SLK/2967/POOD/10 nr czł. Izby SLK/BD/6865/10	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: inż. Jakub Kiwic	upr. bud. nr SLK/1927/POOD/07 nr czł. Izby SLK/BD/5372/08	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
BRANŻA KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA			
Projektant: mgr inż. Tomasz Przystupa	Upr bud nr SLK/8061/PWBKb/18 nr czł. Izby SLK/BO/0892/19	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Sprawdzający: inż. Paweł Felczak	Upr bud nr 44/2002 nr czł. Izby MAP/BO/0373/03	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Łukasz Kłak	upr. bud. nr SLK/2302/POOS/08 nr czł. Izby SLK/IS/5896/09	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	
Sprawdzający: mgr inż. Marta Kasprzyk-Dragon	upr. bud. nr SLK/4065/POOS/12 nr czł. Izby SLK/IS/7932/12	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant: inż. Piotr Piotrowski	upr. bud. nr SLK/0804/PWOE/05 nr czł. Izby SLK/IE/3406/05	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Jarosz	upr. bud. nr SLK/0022/PWBE/21 nr czł. Izby SLK/IE/2236/22	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Lipiec 2025

4 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zaświadczenia i uprawnienia projektantów zawarte są w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kobyłecki

upr. bud. nr SLK/2967/POOD/10, nr czł. Izby SLK/BD/6865/10

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający:

inż. Jakub Kiwic

upr. bud. nr SLK/1927/POOD/07, nr czł. Izby SLK/BD/5372/08

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyń, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

mgr inż. Tomasz Przystupa

upr. bud. nr SLK/8061/PWBKb/18, nr czł. Izby SLK/BO/0892/19

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Felczak

upr. bud. nr 44/2002, nr czł. Izby MAP/BO/0373/03

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kłak

upr. bud. nr SLK/2302/POOS/12, nr czł. Izby SLK/IS/5896/09

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Sprawdzający:

mgr inż. Marta Kasprzyk Dragon

upr. bud. nr SLK/4065/POOS/12, nr czł. Izby SLK/IS/7932/12

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyń, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębierzko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

Projektant:

inż. Piotr Piotrowski

upr. bud. nr SLK/0804/PWOE/05, nr czł. Izby SLK/IE/3406/05

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Sprawdzający:

mgr inż. Mateusz Jarosz

upr. bud. nr SLK/0022/PWBE/21, nr czł. Izby SLK/IE/2236/22

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14

Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko

jednostka ewidencyjna: [241201_4]

kategoria obiektu budowlanego: XXV

identyfikator działki budowlanej:

241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny

ul. Leśna 6,

32-310 Chechło

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT

.....
SPRAWDZAJĄCY

5 PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY

5.1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji w zakresie pozwalającym na uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla inwestycji:

BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:

„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYŁONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”

Przedmiotem całego zamierzenia budowlanego jest budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG z wiatą dystrybutorową wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Teren inwestycji położony jest w Czerwionce-Leszczynach, przy ul. Jesionka. Natomiast przedmiot niniejszego projektu ograniczony jest do budowy zjazdu do stacji paliw wyłącznie w zakresie działki nr 400/14 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje:

- Budowę zjazdu z nawierzchni asfaltowej wraz jednostronnym chodnikiem,
- Budowę drogi D01 z kostki brukowej,
- Budowę murów oporowych,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem o pojemności 10m³ na gromadzenie wody deszczowej,
- Budowę oświetlenia przejścia dla pieszych.

W ramach odrębnej dokumentacji projektowej i odrębnym trybem zgłoszenia robót budowlanych zostanie przedstawiony projekt pozostałego fragmentu zjazdu zlokalizowanego na działce drogowej nr 399/14, który jest nierozłączną i integralną częścią niniejszej inwestycji. Działka drogowa nr 399/14 jest zarządzana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, gdyż jest częścią węzła „Dębieńsko” łączącego autostradę A1 z drogą powiatową nr 5343S (ul. Jesionka).

Zgodnie z klasyfikacją podaną w załączniku do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.) ww. obiekt budowlany zalicza się do kategorii: **XXV**.

5.2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty budowlane nie są drogami publicznymi, jednak każdy będzie mógł z nich korzystać, gdyż projektowane drogi będą stanowiły jedyny dojazd do ogólnodostępnego obiektu publicznego jakim jest stacja paliw. Dostęp do projektowanych dróg będzie bezpłatny. Przewiduje się, że użytkować je będą kierowcy pojazdów samochodowych wraz z pasażerami, piesi oraz rowerzyści, a także osoby poruszające się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch. Prognozowana struktura pojazdów przewiduje udział w ruchu samochodowym po projektowanych drogach wszystkich kategorii pojazdów, w tym także ciągników siodłowych z naczepą.

Dla planowanej inwestycji (zamierzenia budowlanego) przewiduje się etapowanie realizacji w rozumieniu art. 33 ust. 1. prawa budowlanego. Roboty będą podzielone na dwa podetapy realizacyjne:

- Etap 1 to budowa zjazdu do stacji paliw na działce działki 400/14 w zakresie określonym w niniejszym projekcie oraz w zakresie działki drogowej 399/14 wg odrębnej decyzji administracyjnej.
- Etap 2 to budowa stacji paliw wraz z całą niezbędną infrastrukturą, która będzie przedmiotem odrębnej dokumentacji projektowej.

Podstawowymi celami inwestycji są:

- Uzyskanie bezpośredniej dostępności działki 400/14 do drogi publicznej poprzez budowę zjazdu zwykłego z ronda stanowiącego część węzła autostradowego „Dębieńsko”;

- Zapewnienie dojścia pieszego do planowanej stacji paliw,, w tym również dla osób ze specjalnymi potrzebami (osób niepełnosprawnych) oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch,
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym przede wszystkim pieszych, poprzez budowę przejścia dla pieszych przez projektowany zjazd oraz budowę chodnika w kierunku stacji paliw,
- zapewnienie trwałości nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR4.

Działka nr 400/14 na której zrealizowana zostanie inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczyny z 29 stycznia 2021 r. nr XXIX/323/21. Na podstawie ustaleń planu przedmiotowa działka usytuowana jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem 7UMN (teren zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej) o przeznaczeniu podstawowym m. in. pod stacje paliw.

5.3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Branża drogowa

Projektowany zjazd przecina istniejący chodnik przy rondzie, w związku z powyższym przebieg chodnika został na tym fragmencie przeprojektowany w taki sposób, aby przez zjazd utworzyć nowe przejście dla pieszych z azylem o szerokości 2,4 m – 3,1 m zlokalizowanym na wyspie trójkątnej rozdzielającej przeciwne kierunki ruchu. Przejście dla pieszych zostało odsunięte od krawędzi jezdni ronda na odległość 5 m, aby wykształtować miejsce oczekiwania dla pojazdów ustępujących pierwszeństwa pieszym, bez blokowania ruchu na jezdni ronda. Chodnik został zaprojektowany również wzdłuż projektowanego zjazdu w kierunku projektowanej stacji paliw.

W celu zapewnienia przejeźdźności ciągnika siodłowego w rejonie dystrybutorów stacji paliw został zaprojektowany mur oporowy przy prawej krawędzi zjazdu na odcinku od km 0+026 do km 0+060. Mur oporowy będzie niwelował różnicę rzędnych terenu między nawierzchnią zjazdu i nawierzchnią stacji paliw.

Układ spadków podłużnych zjazdu dostosowano do rzędnych wysokościowych na rondzie. Projektowany układ spadków pokazano na rysunku nr 3. Maksymalny spadek podłużny zjazdu zgodnie z WR-D-33 to 5%. Jednak przy kształtowaniu wysokościowym zjazdu kierowano się zasadami opisanymi dla projektowanego ronda i drogi klasy Z o prędkości do projektowania $V_{dp}=40$ km/h. Stąd spadek podłużny zjazdu na włączeniu do jezdni ronda zaprojektowano zgodnie z WR-D-31-3 o wartości 3,0 % na długości 20 m licząc od krawędzi jezdni ronda. Na dalszym odcinku w celu dowiązania się do poziomu terenu istniejącego zastosowano maksymalny dopuszczalny spadek o wartości 10%, a przed włączeniem się do układu wysokościowego działki Inwestora w rejonie ul. Kosynierów zastosowano ponownie spadek poprzeczny 3%.

Standardowy układ spadków poprzecznych na odcinku prostym zjazdu został zaprojektowany jako przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. W miejscu projektowanego łuku poziomego o wartości $R=100$ m został zaprojektowany jednostronny spadek 2% ze spadkiem do wewnątrz łuku poziomego, natomiast na odcinku krzywej przejściowej następuje płynne przejście z pochylenia -2% na + 2%. Na odcinku między jezdnią ronda a łukiem poziomym $R=100$ m zaprojektowano pochylenie poprzeczne, które dowiązuje się do istniejących spadków na jezdni ronda. Spadek poprzeczny chodnika na całej długości zjazdu jest niezmienny i wynosi 2% w kierunku jezdni zjazdu.

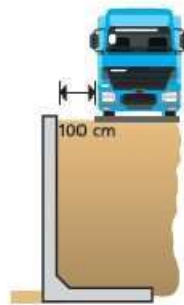
Obramowanie zjazdu zaprojektowano z krawężnika betonowego 30x15cm na ławie betonowej z oporem. Górną powierzchnię krawężnika wyniesiono na 12 cm ponad nawierzchnię zjazdu. Rozwiązanie przedstawiono na rysunku nr 4. Na krawędzi chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Górną powierzchnię obrzeża wyniesiono na 3 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Branża konstrukcyjno-budowlana

Przedmiotem opracowania jest branży konstrukcyjno - budowlanej jest projekt murów oporowych dla potrzeb funkcjonowania stacji paliw i dojazdu do niej. Projektuje się cztery odrębne konstrukcje w zależności od lokalizacji na terenie inwestycji.

Założenia projektowe i przyjęte schematy statyczne:

- obciążenie użytkowe drogowe dla klasy 5 - mur oporowy poz. 1



Klasa obciążeń 5

Droga krajowa.

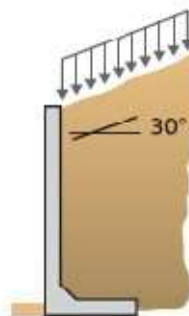
Obciążenie ruchem

$q = 33,3 \text{ kN/m}^2$ w odległości 1 m,

obciążenie przy elemencie

$q = 5 \text{ kN/m}^2$

- obciążenie użytkowe drogowe dla klasy 3 - mur oporowy poz. 2, 3 oraz 4



Klasa obciążeń 3

Zarośla, nachylenie terenu 30° ,

obciążenie ruchem kołowym

do $q = 3 \text{ kN/m}^2$

- schematy statyczny: element oporowy jako sztywny element żelbetowy wspornikowy.

Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego. Opór graniczny podłoża obliczono na poziomie 100 kPa co przy zaprojektowanej konstrukcji zapewnia stateczność konstrukcji. Projektowane elementy prefabrykowane poprzez ich zróżnicowanie wysokości (typy elementów) przyczyniają się do równomiernego obciążenia na podłoże gruntowe, a zastosowanie podkładu z chudego betonu gr10cm uniemożliwia wpływ nierównomiernego osiadania.

Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów. Przedmiotowe podłoże gruntowe należy uznać jako stabilne, stąd nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań projektowych, na użytkowanie obiektów murów oporowych będzie miało wpływ prawidłowe działanie elementów odwodnienia projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne i materiały. Zaprojektowano mury oporowe jako układ elementów prefabrykowanych żelbetowych opierając się na katalogu firmy Reckers. Wyodrębniono cztery typy konstrukcji murów oporowych ze względu na lokalizację i typ obciążenia.

Branża sanitarna

Bardzo istotnym aspektem projektowym mającym wpływ na trwałość i bezpieczeństwo konstrukcji nawierzchni ma poprawny system odwodnienia. Sprawny spływ i odprowadzenie wody opadowo-roztopowej zapewniono poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych co przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Zasadniczym elementem odwodnienia projektowanego układu drogowego będzie system szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z jezdni i chodników, będą odprowadzane poprzez spływ grawitacyjny do wpustów studzienek ściekowych. Lokalizację wpustów wyznaczono na planie sytuacyjnym i w profilu podłużnym. Wody

opadowe z wpustów studzienek ściekowych przekazywane są do kanalizacji deszczowej, która została zaprojektowana w dokumentacji odrębnej branży. Wpusty studzienek ściekowych należy wykonać jak zwykłe (z rusztem w poziomie) klasy D400.

Docelowo odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu stacji paliw będzie odbywało się poprzez system kanalizacji deszczowej do istniejącego cieku o nazwie dopływ z Dębieńska Starego zlokalizowanego na północ od ul. Kosynierów. Na taki zakres robót wymagane jest odrębne pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew na północ od ul. Kosynierów. Dlatego w ramach niniejszej dokumentacji przewidziano budowę zbiornika o pojemności 10 m³, do którego wody opadowe i roztopowe ze zjazdu, drogi D01 oraz chodników będą wpływały przez system kanalizacji deszczowej. Do czasu wybudowania odcinka kanalizacji deszczowej od zbiornika na wodę deszczową do wylotu do istniejącego cieku, należy na bieżąco monitorować stan zbiornika. Wodę należy odpompowywać przy napełnieniu ok. 50% zbiornika. Zaleca się montaż czujnika przepełnienia. Rozwiązania techniczne zewnętrznej kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do istniejącego cieku, zostaną przedstawione według odrębnego opracowania.

Branża elektroenergetyczna

Przedmiotem projektu branży elektroenergetycznej jest projekt dotyczący budowy oświetlenia przejścia dla pieszych wraz z osprzętem, stanowiącego majątek GDDKiA w miejscowości Czerwionka-Leszczyne ul. Jesionka.

Oświetlenie przejść dla pieszych zaprojektowano na słupach z stalowych okrągłych ocynkowanych, bez wysięgników na których zainstalowane zostaną energooszczędne oprawy drogowe ze źródłem LED 65,5 W o barwie 57000K, zużywające jedynie ok. 67% mocy oprawy ze źródłem sodowym lub metalohalogenkowym. Bardzo duża trwałość źródła pozwala na znaczne pomniejszenie kosztów ich eksploatacji. Klosze zastosowanych opraw drogowych wykonane będą z poliwęglanu, dzięki czemu są odporne na działanie wandalii lub ze szkła hartowanego dla wyższych opraw. Wszystkie słupy posiadają wnęki bezpiecznikowe, które należy wyposażać w złącza o stopniu ochrony IP54 i II klasie ochronności z wkładką bezpiecznikową. Oprawy zasilic przewodem YDY 3x1,5 mm² 450/750V prowadzonym wewnątrz słupa. W miejscach pokazanych na planach należy posadzić fundamenty prefabrykowane dla słupów oświetleniowych, na których należy zainstalować słupy wraz z oprawami.

5.4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Branża drogowa

Z uwagi na planowane przez Inwestora zagospodarowanie na działce 400/14 w postaci stacji paliw zaprojektowano zjazd zwykły w klasie A wg WR-D-33. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wydane przez zarządcę drogi zjazd zaprojektowano na parametrach drogi gminnej klasy Z i prędkości do projektowania 40 km/h o szerokości podstawowej jezdni 6,50 m.

Geometria zjazdu została zaprojektowana o parametrach odpowiadających prędkości do projektowania v_{dp} = 40 km/h, stąd na przebiegu osi zjazdu został wprowadzony łuk poziomy R= 100 m i długości L=32,46 m a od strony dojazdu do ronda wprowadzony została krzywa przejściowa o parametrze A= 40 i długości L=40 m. Na wlocie ronda została zaprojektowana wyspa trójkątna rozdzielająca przeciwne kierunki ruchu o długości około 15 m, kształtując w ten sposób wlot na rondo o szerokości 3,75 m i promieniu R=14 m oraz wylot z ronda o szer. 4,25 m i promieniu R=17 m.

Projektowany zjazd do stacji paliw w przyszłości ma pełnić funkcję drogi gminnej klasy Z dlatego nawierzchnię zjazdu zaprojektowano dla kategorii ruchu **KR4**. Poniżej zestawienie zaprojektowanych konstrukcji nawierzchni zjazdu i chodnika:

A: KR4 - ZJAZD (przyszła droga gmina)	nasyp	wykop			
		G1	G2	G3	G4
ścieralna z AC 11 S 50/70	4cm	4cm			
wiążąca z AC 16 W 35/50	6cm	6cm			
górna podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	10cm	10cm			
dolna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5mm	20cm	20cm			
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	15cm	15cm			
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR >= 35%	—	—	20cm	20cm	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5	—	—	—	20cm	25cm

B: Chodniki,		wykop			
nazwa warstwy		G1	G2	G3	G4
kostka brukowa betonowa (20x10x8 cm)			8cm		
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4			3cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5mm			20cm		
ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5		---	10cm	15cm	15cm

Przed ułożeniem najniższej warstwy nawierzchni lub warstwy ulepszanego podłoża obowiązkiem Wykonawcy robót jest sprawdzenie zgodności pomierzonych modułów odkształcenia wtórnego (E₂) oraz wskaźnika CBR w celu zakwalifikowania podłoża do jednej z klas grupy nośności (G1-G4):

Lp.	Grupa nośności podłoża gruntowego G _i	Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą ¹⁾ [%]	Wtórny moduł odkształcenia E ₂ ¹⁾ [MPa]
1	2	3	4
1.	G1	CBR ≥ 10	E ₂ ≥ 80
2.	G2	5 ≤ CBR < 10	50 ≤ E ₂ < 80
3.	G3	3 ≤ CBR < 5	35 ≤ E ₂ < 50
4.	G4	2 ≤ CBR < 3	25 ≤ E ₂ < 35

Pomiaru należy dokonać po usunięciu warstwy humusu w trzech punktach zlokalizowanych w osi trasy zjazdu w km 0+027, km 0+056, km 0+085. Na podstawie wyznaczonej grupy nośności podłoża należy przyjąć odpowiednią grubość warstwy mroзоochronnej i ulepszanego podłoża zgodnie z tabelą powyżej dla konstrukcji A i B. Bazując na warunku mroзоochronności warstwy konstrukcji oraz przebiegu profilu podłużnego zjazdu należy założyć, że na odcinku od km 0+020,18 (początek opracowania) do km 0+076,00 konstrukcja nawierzchni zjazdu jest w nasypie, natomiast na odcinku od km 0+076,00 do km 0+098,21 (koniec opracowania) konstrukcja nawierzchni zjazdu jest w wykopie.

Ponadto na każdym etapie realizacji poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu Wykonawca powinien badać i kontrolować zgodność wartości modułu odkształcenia wtórnego E₂ z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej na rysunku z przekrojami normalnymi.

Branża konstrukcyjno-budowlana

Wyróżniono następujące typy konstrukcji:

- Typ 1 – mur oporowy wzdłuż drogi dojazdowej o długości 26,7mb , mur składa się z jedenastu typów charakterystycznych elementów o wysokości od 4,35 m do 3,20m. Klasa obciążenia 5.
- Typ 2 – mur oporowy przy miejscach postojowych o długości 18,7mb , mur składa się z dwóch typów charakterystycznych elementów o wysokości 3,30m. Klasa obciążenia 3.
- Typ 3 – mur oporowy przy stacji transformatorowej o długości 11,6mb , mur składa się z dwóch typów charakterystycznych elementów o wysokości 2,80m. Klasa obciążenia 3.
- Typ 4 – mur oporowy przy miejscach postojowych o długości 3,90mb , mur składa się z trzech typów charakterystycznych elementów o wysokości 1,80m. Klasa obciążenia 3.

Projektowane mury oporowe są układem elementów wspornikowych prefabrykowanych zestawionych w odpowiedni geometryczny ciąg , zróżnicowane pod względem wysokości oraz klasy obciążenia.

Założenia projektowe:

- obciążenie użytkowe drogowe dla klasy 5 - mur oporowy poz. 1
- obciążenie użytkowe drogowe dla klasy 3 - mur oporowy poz. 2, 3 oraz 4

Rozwiązania materiałowe

- Podbudowa z chudego betonu C10/15 o grubości 10cm
- elementy prefabrykowane żelbetowe - beton 35/40
- Stal zbrojeniowa A-IIIN (Bst 500).

Zakres opracowania branży sanitarnej obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SDR34 (SN8) o średnicy Dz110x3,2mm, Dz160x4,7mm, Dz200x5,9mm, Dz250x7,3mm, 315x9,2mm, Dz400x11,7mm
- zabudowę studni oraz wpustów,
- budowę zbiornik na deszczówkę o pojemności 10 m³.

Branża sanitarna

Projektowane odwodnienie będzie składało się z następujących urządzeń:

- Wpusty uliczne kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano wpusty deszczowe wykonane z kręgów betonowych o 500 mm z osadnikiem o głębokości minimum 1000 mm i przejściem szczelnym dla rur PVC-U (przykanalików), odpowiadające normie PN-EN 1917. Szczegółowe rozwiązania w projekcie technicznym.

Należy zastosować wpusty klasy D400. Wpusty ściekowe krawężnikowo jezdniowe, bądź jezdniowe z żeliwa sferoidalnego powinny odpowiadać wymaganiom PN-EN 124, powinny być uchylne i ryglowane, o standardowych wymiarach. Wszystkie przejścia rurociągów przez ściany wpustów należy wykonać jako systemowe przejścia szczelne, nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej jako materiału do uszczelniania.

- Kolektory i przykanaliki kanalizacji deszczowej

Projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC-U klasy SN8 z wydłużonym kielichem z atestem do stosowania na terenie szkód górniczych o średnicy $\varnothing$ 110 mm, $\varnothing$ 160 mm, $\varnothing$ 200 mm, $\varnothing$ 250 mm, $\varnothing$ 315 mm, $\varnothing$ 400 mm. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie technicznym.

Kanały wykonane będą jako odcinki proste pomiędzy kolejnymi studzienkami rewizyjnymi z przejściami szczelnymi. Zmiany kierunku kanałów grawitacyjnych możliwe są tylko w studzienkach rewizyjnych.

- Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicy od 425mm do 1500 mm jako betonowe lub PCV, uszczelnione uszczelką gumową. Szczegółowe rozwiązania w projekcie technicznym.

- Studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej

Przy montażu studni, prócz uwzględnienia obowiązujących w tym zakresie przepisów i norm, należy również stosować się ściśle do wytycznych zawartych w instrukcji montażowej (lub innym podobnym opracowaniu) producenta elementu.

Branża elektroenergetyczna

Przyjęto następujące parametry techniczne oświetlenia przejścia dla pieszych:

- Słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane 6,0 m,
- Oprawy oświetleniowe LED 65,5 W,
- Barwa oprawy LED 5700 K,
- Wyświetlnik Brak,
- Kąt nachylenia opraw 10°,
- Klasa oświetlenia dla przejścia dla pieszych PC3.

5.5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia geotechniczna na potrzeby niniejszej inwestycji została wykonana przez firmę Przedsiębiorstwo Geologii i Ochrony Środowiska „Geowizjer” z siedzibą przy ul. Dobrego Urobku 9B, 40–810 Katowice w czerwcu 2012 roku.

W ramach opracowanej opinii geotechnicznej odwiercono 8 otworów badawczych do głębokości od 6,0 do 8,0 m p.p.t., z czego otwory o numerach S1, S3, S8 zostały wykonane w śladzie projektowanego zjazdu, natomiast otwory pozostałe o numerach S2, S4, S5, S6, S7 zostały wykonane na potrzeby projektu stacji paliw.

Wykonanymi badaniami stwierdzono występowanie w podłożu utworów czwartorzędowych wykształconych w postaci średniozagęszczonych niespoistych piasków drobnych, średnich i grubych z przewarstwieniami pyłu, gliny i gliny pylastej oraz gruntów spoistych w postaci glin pylastych, pyłów, pyłów piaszczystych, glin pylastych z domieszką części organicznych, pyłów z przewarstwieniami glin pylastych z domieszką części organicznych, glin i glin piaszczystych z domieszką żwiru. Grunty spoiste występują w stanie twardoplastycznym, plastycznym i miękkoplastycznym.

W trakcie prowadzonych prac terenowych (maj 2022 r.) zwierciadło wody zostało nawiercone w otworach badawczych nr S1-S5 i miało charakter swobodny. Głębokość nawierzonego zwierciadła wynosiła 1,2-1,8 m.p.p.t. Poziom zwierciadła wody ma charakter nieciągły. W otworach nr S7-S8 nie stwierdzono obecności wody gruntowej. W otworach S1, S3 i S6 nawiercono zwierciadło o charakterze naporowym na głębokości odpowiednio 6,5, 5,3 i 5,9 m p.p.t. Zwierciadło to stabilizuje się w każdym z otworów na głębokości 1,2 m p.p.t.

Wykonane badania warunków gruntowo-wodnych wykazały, że do głębokości 8,0 m p.p.t. występują grunty zróżnicowane w sensie litologicznym i genetycznym, należące do różnych klas pod względem nośności i przydatności do celów budownictwa. Do gruntów średnio korzystnych do posadowienia fundamentów zaliczono grunty rodzime spoiste warstw IIc i IIlb oraz grunty niespoiste warstwy I. Głównym problemem geotechnicznym przy realizacji przedmiotowego zadania jest występowanie gruntów spoistych stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Grunty te należą do gruntów wysadzinowych, tiksotropowych, podatnych na pęcznienie. Mają niskie parametry wytrzymałościowe i zaliczane są do słabonośnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Poz. 463), dla całej inwestycji przyjęto **drugą kategorię geotechniczną** w złożonych warunkach gruntowych.

5.6 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Zaproponowane rozwiązania nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Warunki dla osób niepełnosprawnych zapewniono przez zastosowanie:

- kostki „dotykowej” w pobliżu przejść dla pieszych, która poprzez swoją odmienną fakturę (chropowatość) oraz odmienny kolor kostki (np. żółty) pozwala na zidentyfikowanie lokalizacji przejścia przez osoby niewidome lub słabo widzące); kostkę „dotykową” zaprojektowano wzdłuż krawężnika przy przejściach dla pieszych,
- obniżonego do 0 cm krawężnika na przejściach dla pieszych.

5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Projektowane obiekty budowlane to zjazdy i drogi, dlatego ocena zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków nie dotyczy tej inwestycji.

Emisja substancji w fazie eksploatacji inwestycji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Będzie to główne źródło emisji, decydujące o oddziaływaniu projektowanych dróg w zakresie emisji substancji do powietrza. Proces spalania paliw w silnikach pojazdów jest źródłem m.in. następujących zanieczyszczeń: tlenków azotu, tlenku węgla, ditlenku siarki, węglowodorów oraz pyłu zawieszonego. Na wielkość emisji powyższych substancji wpływa wiele czynników m.in. pojemność silnika, stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa, prędkość jazdy. Spośród wymienionych substancji jedynie ditlenek siarki jest emitowany w ilości zależnej od składu paliwa. Emisja pozostałych zanieczyszczeń zależy od czynników technicznych i ruchowych. Z uwagi na zmniejszoną zawartość siarki w obecnie produkowanych paliwach, emisje SO₂ z ruchu pojazdów są niewielkie i nie wywierają praktycznie wpływu na stan sanitarny powietrza.

Na podstawie prognozowanych wartości natężenia ruchu, szacuje się, że nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu poza granice terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Mając na uwadze powyższe w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności realizacji środków mających na celu minimalizację oddziaływania na stan aerosanitarny powietrza w otoczeniu przedmiotowej inwestycji.

5.8 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zakres i charakter zamierzenia nie wpływają na dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych. Dla inwestycji nie występują warunki ochrony przeciwpożarowej.

6 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BRANŻA DROGOWA

D-01 PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500
D-02 PRZEJEZDNOŚĆ - skala 1:500
D-03 PRZEKROJE PODŁUŻNE - skala 1:50/500
D-04 PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:20, 1:50

BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

K-1.01 MUR OPOROWY 1 – RYSUNEK ZESTAWCZY - skala 1:50
K-1.02 MUR OPOROWY 1 –DETALE - skala 1:50
K-2.01 MUR OPOROWY 2 – RYSUNEK ZESTAWCZY - skala 1:50
K-2.02 MUR OPOROWY 2 –DETALE - skala 1:50
K-3.01 MUR OPOROWY 3 – RYSUNEK ZESTAWCZY - skala 1:50
K-3.02 MUR OPOROWY 3 –DETALE - skala 1:50
K-4.01 MUR OPOROWY 4 – RYSUNEK ZESTAWCZY - skala 1:50
K-4.02 MUR OPOROWY 4 –DETALE - skala 1:50

BRANŻA SANITARNA

S-01 Sytuacja – Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
S-02 PROFIL PODŁUŻNY - skala 1:100/500

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

R-01 ORIENTACJA - skala 1:5000
R-02 Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
R-03 WIDOK PROJEKTOWANEGO SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO
R-04 SPOSÓB UŁOŻENIA KABLA nN w GRUNCIE

STRONA TYTUŁOWA DO ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Temat:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyń, ul. Jesionka
dz. nr 400/14,
Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

Projektant:

BASE LINE Grzegorz Kobyłecki
ul. Brzozowa 5G, 43-600 Jaworzno

SPIS ZAWARTOŚCI – ELEMENTY:

6.1	DECYZJA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU 102/Z/24 Z DNIA 05.11.2024 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.19023
6.2	UZGODNIENIE PROJEKTU ZJAZDU Z DNIA 17.01.2025 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.6.TŚ19586
6.3	UZGODNIENIE PROJEKTÓW TECHNICZNYCH USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI UZBROJENIA TERENU Z DNIA 08.07.2025 WYDANA PRZEZ GDDKIA ZNAK O/KA.Z-3.4241.127.2022.8.TŚ20806
6.4	INFORMACJA BIOZ

Lipiec 2025



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Katowice, 05 listopada 2024 r.

O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.19023

DECYZJA Nr 102/Z/24

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t.: Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm. zwanej dalej u.d.p.) oraz art. 104 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm. zwanej dalej k.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Zacnego z 10 września 2024 r. (wpływ do GDDKiA 10 września 2024 r.) uzupełniony pismem z 04 października 2024 r. (data wpływu do GDDKiA 08 października 2024 r.) w przedmiocie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1 (węzeł „Dębieńsko”) do nieruchomości o nr działki 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyny, na której projektowana jest stacja paliw,

zezwalam

Panu **Przemysławowi Zacnemu (Zacny)** na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1 do nieruchomości o nr działki 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyny, na której projektowana jest stacja paliw.

Parametry techniczno - lokalizacyjne zjazdu:

- rodzaj zjazdu - zwykły,
- parametry geometryczne zjazdu analogiczne jak dodatkowego wlotu drogi klasy „Z”,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż orientacyjnie: 16 m promień wyjazdowy z ronda, 12 m promień wjazdowy na rondo, analogicznie do wlotów dróg publicznych na rondo) zapewniającym przejezdnosć przyjętego pojazdu miarodajnego,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, nie większe, niż 3,0 %,

- konstrukcja zjazdu dostosowana do przeniesienia obciążenia ruchem na zjeździe wynikającym z zagospodarowania działki nr 400/14 – stacja paliw.

UZASADNIENIE:

Wnioskiem z 10 września 2024 r. (*wpływ do GDDKiA 10 września 2024 r.*) uzupełnionym pismem 04 października 2024 r. (*data wpływu do GDDKiA 08 października 2024 r.*) Pan Przemysław Zacny wystąpił do GDDKiA w przedmiocie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (*ul. Jesionka*) z łącznicą autostrady A1 do nieruchomości o nr działki 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyny, na której projektowana jest stacja paliw.

Pismem z 15 października 2024 r. Organ powiadomił Stronę o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy. Strona nie skorzystała z przysługującego Jej uprawnienia.

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w sprawie Organ ustalił, co następuje:

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie stanowi art. 29 ust. 1 *u.d.p.*, zgodnie z którym budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.

Z zapisów zawartych w dziale II „własność” księgi wieczystej o nr GL1Y/00020398/4 prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Rybniku dla nieruchomości obejmującej nr 400/14 obręb Dębieńsko wynika, że pozostaje ona własnością Pana Przemysława Zacnego (Zacny).

Na datę niniejszej decyzji działka nr 400/14 nie jest zabudowana i nie istnieje do niej urządzony zjazd. Działka przylega od strony południowej do ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (*ul. Jesionka*) z łącznicą autostrady A1 oraz od strony północnej do drogi gminnej – ul. Kosynierów.

W przedmiocie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ww. ronda do działki nr 400/14 na potrzeby dojazdu do planowanej na tej działce stacji paliw przeprowadzone zostało

postępowanie zakończone decyzją GDDKiA nr 49/ZP/22 z 28 lipca 2022 r. odmawiającą wnioskowanego zezwolenia.

postępowanie zakończone decyzją GDDKiA nr 49/ZP/22 z 28 lipca 2022 r. odmawiającą wnioskowanego zezwolenia.

Organ ustalił, że wniosek z 10 września 2024 r. podobnie jak wcześniejszy z 24 maja 2022 r., po rozpoznaniu którego GDDKiA wydał ww. decyzję dotyczył zjazdu z tej samej drogi (z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1) do tej samej działki (nr 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyń).

Jednakże od wydania powyższego rozstrzygnięcia uległ zmianie stan prawny (*przepis prawa materialnego tj. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022, poz. 1518 zwane dalej Rozporządzeniem*), wobec czego Organ uwzględnił żądanie Strony i dokonał analizy wniosku w zakresie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1 do nieruchomości o nr działki 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyń na której projektowana jest stacja paliw - w oparciu o obowiązujące aktualnie przepisy *Rozporządzenia*.

Działka nr 400/14 zlokalizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Czerwionce - Leszczyń z 29 stycznia 2021 r., nr XXIX/323/21 (*m.p.z.p.*).

Na podstawie ustaleń planu przedmiotowa działka usytuowana jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem 7UMN (*teren zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej*) o przeznaczeniu podstawowym m.in. pod stacje paliw.

Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony.

W obecnym stanie prawnym parametry zjazdu zostają ustalone w oparciu o aktualne „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu” WR-D-33 – „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.”

Dla niniejszego postępowania istotny jest w szczególności rozdział 6 pkt 8 WR-D-33 dopuszczający lokalizację zjazdu jako wlotu na skrzyżowaniu typu rondo (w *niniejszej sprawie czwartego wlotu*).

Dla wydania rozstrzygnięcia Organ uwzględnił:

Bezsprzecznym jest, że jazdy do nieruchomości na których planowana jest działalność handlowo-usługowa w postaci stacji paliw generują istotne natężenia ruchu kołowego wynikające ze skali i charakteru tej działalności gospodarczej. Z kolei połączenia takich nieruchomości z innymi drogami, to miejsca na których potencjalnie wielokrotnie może dochodzić do kolizji i wypadków, ale też i wielu utrudnień w ruchu.

Ulica Kosynierów stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5 m, nawierzchni z kostki brukowej. Zauważyć należy, że realizowany bezpośrednio z tej drogi dostęp do stacji paliw skutkowałby de facto sprowadzeniem ruchu kołowego z jej terenu na drogę publiczną (ul. Kosynierów). Skrzyżowanie zwykłe tej drogi z ul. Jesionka, zlokalizowane w odległości około 60 m od skrzyżowania typu rondo łącznicy węzła na połączeniu autostrady A1 z ul. Jesionka nie posiada parametrów geometrycznych, które w obecnym stanie umożliwiałyby wprowadzenie ww. ruchu kołowego. Wprawdzie potencjalnie teoretycznie możliwa byłaby przebudowa skrzyżowania (jak i w niezbędnym zakresie odcinka drogi gminnej), to jednak powyższe działania nie przyczyniłyby się do zwiększenia odległości skrzyżowania tej drogi z ul. Jesionka od sąsiadującego skrzyżowania łącznicy węzła.

Ważąc dalej:

- że ulica Kosynierów nie posiada wydzielonych chodników, jej parametry geometryczne, w tym szerokość jezdni są niewystarczające dla obsługi ruchu kołowego generowanego przez stację paliw,
- że skrzyżowanie tej drogi z ul. Jesionka nie nadaje się w obecnym stanie do efektywnej i bezpiecznej obsługi ruchu kołowego generowanego przez stację paliw,
- na spodziewane istotne utrudnienia dla mieszkańców przyległych do drogi budynków mieszkalnych jakie wiązałyby się z wprowadzeniem dodatkowego ruchu kołowego generowanego przez stację paliw,
- na obiektywny brak możliwości zwiększenia odległości skrzyżowania od skrzyżowania łącznicy węzła z ul. Jesionka,
- że istnieje alternatywna możliwość obsługi ww. terenu stacji paliw bezpośrednio przez dodatkowy – czwarty wlot drogi wewnętrznej do skrzyżowania typu rondo łącznicy autostrady A1 z ul. Jesionka, przy zapewnieniu możliwości przekwalifikowania drogi wewnętrznej w drogę publiczną,

Organ uznał, że wprowadzenie na tę drogę dodatkowego ruchu kołowego związanego z obsługą stacji paliw istotnie zagrażałoby bezpieczeństwu ruchu pieszych na tej drodze. Ponadto prowadziłoby do znacznych utrudnień w ruchu kołowym w obszarze skrzyżowania z ul. Jesionka w sposób oddziałujący na ruch kołowy na sąsiadującym skrzyżowaniu typu rondo na łącznicy węzła.

Wskazać tu należy, że kwestie szeroko pojętego interesu społecznego, związane z ogólną dostępnością dla obsługi terenów w sąsiedztwie autostrady A1 dodatkowego wlotu do

skrzyżowania typu rondo już obecnie drogi publicznej były przedmiotem (*odrębnie od niniejszego postępowania administracyjnego*) dodatkowo prowadzonych analiz z udziałem zainteresowanych podmiotów i zarządców dróg niższych kategorii, jednakże nie zaowocowały podjęciem skutecznych działań zmierzających do wybudowania takiej drogi. Wobec powyższych uwarunkowań w ramach niniejszego postępowania dalsza ocena wpływu proponowanych rozwiązań na bezpieczeństwo ruchu kołowego sprawdzałaby się zatem do oceny możliwości rozwiązania w kształcie uwzględniającym skomunikowanie stacji paliw poprzez bezpośredni wlot do skrzyżowania typu rondo drogi wewnętrznej. Za przyjęciem takie rozwiązania przemawiają kwestie związane z bezpieczeństwem ruchu, bowiem posiada ono niewątpliwe atuty w postaci:

- wprowadzenia dodatkowego generatora ruchu w miejscu w którym kierujący się go spodziewają (rozwiązanie jest czytelne, zrozumiałe) z możliwością przekształcenia drogi wewnętrznej w drogę publiczną,
- wprowadzenia dodatkowego generatora ruchu w miejscu w którym następuje redukcja prędkości przez kierujących (rozwiązanie nie oddziałuje istotnie na ruch kołowy na skrzyżowaniu),
- wprowadzenia dodatkowego generatora ruchu w sposób nie powodujący zwiększenia ilości punktów kolizji (w stosunku do stanu obecnego),
- wprowadzenia dodatkowego generatora ruchu w miejscu w którym ewentualne negatywne skutki zdarzeń z udziałem kierujących się mniej dotkliwe (w porównaniu do lokalizacji zjazdu bezpośrednio z drogi).
- zapewnienia możliwości docelowej obsługi komunikacyjnej dopuszczonego ustaleniami *m.p.z.p.* zagospodarowania terenu położonego po północnej stronie ul. Kosynierów w kierunku autostrady A1 – tereny zabudowy usługowej, a obecnie wskazanego przez Stronę handlowo-usługowego zagospodarowania działek przyległych do działki nr 400/14 po jej wschodniej stronie.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny i prawny Organ uznał, że zasadnym jest wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ronda do działki nr 400/114, jednakże z zapewnieniem możliwości docelowej lokalizacji drogi publicznej w miejscu drogi wewnętrznej na działce nr 400/14 do czego dostosowano parametry tego zjazdu.

POUCZENIE:

- Niniejsze zezwolenie zostało wydane wyłącznie dla określonego we wniosku zagospodarowania terenu – stacja paliw.
- Należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu (*w tym rysunek profilu i przekroju poprzecznego zjazdu*). Zawierający analizę przejezdności przyjętego pojazdu miarodajnego (ciągnik siodłowy z naczepą) na połączeniu z drogą publiczną.

Organem architektoniczno-budowlanym dla dróg krajowych jest Wojewoda Śląski.

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z przebudową zjazdu Strona decyzji zobowiązana jest do:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w zakresie przebudowy zjazdu w pasie drogowym do działki nr 400/14 obręb Dębieńsko (GDDKiA Rejon w Zabrze (41-810 Zabrze, ul. Chudowska 1, tel.: 32/234 0692),

Formularz wniosku wraz z wykazem załączników dostępny jest na stronie internetowej GDDKiA lub pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/a-zezwozenia-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot-w-pasie-drogowym>.

- c) dokonania zgłoszenia przebudowy zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do właściwego miejscowo organu administracji architektoniczno-budowlanej, którym dla dróg krajowych jest Wojewoda Śląski.

- Zajęcie pasa drogowego bez uzyskania odrębnej decyzji o której mowa jak wyżej stanowi podstawę do nałożenia kary na podstawie art. 40 ust. 12 u.d.p.

- Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

- Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Do wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 k.p.a. stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące odwołań od decyzji.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie będzie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję bez

skorzystania z tego prawa (art. 52 § 3 ustawy z 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi zwanej dalej p.p.s.a.).

Termin do wniesienia skargi wynosi 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice).

Od skargi wszczynającej postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały (art. 230 § 1 p.p.s.a.).

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis stały dotyczący skarg na akty lub czynności z zakresu administracji publicznej dotyczące uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa wynosi 200 zł.

Wpis można uiścić w kasie Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (00-013 Warszawa, ul. Jasna 2/4) lub na następujące konto bankowe tego Sądu: 96 1010 1010 0078 1022 3100 0000. Przy uiszczaniu wpisu - zarówno gotówką do kasy właściwego sądu administracyjnego, jak i na rachunek bankowy tego sądu - należy wskazać tytuł wpłaty, rodzaj pisma, od którego wpis jest uiszczany, oraz sygnaturę akt sądowych (jeśli została nadana).

Organ poucza o możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Nie ma obowiązku uiszczenia kosztów sądowych strona, której przyznane zostało prawo do pomocy w postępowaniu przed sądem administracyjnym (prawo pomocy), w zakresie określonym w prawomocnym postanowieniu o przyznaniu tego prawa (art. 239 § 1 pkt 4 p.p.s.a.).

Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.). Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
mgr inż. Marek Niełaczny
Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

Otrzymuje:

1. Pan **Przemysław Zacny**
ul. Leśna 6
32-310 Chechło

Do wiadomości:

1. **GDDKiA Rejon w Zabrze (EZD)**
2. **Z-3 - aa.**

zwrotne potwierdzenie
odbioru



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

Katowice, 17 stycznia 2025 r.

O/KA.Z-3.4241.127.2022.6.tś19586

Pan

Przemysław Zacny

ul. Leśna 6

32-310 Chechło

W odpowiedzi na pismo z 18 grudnia 2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z ronda na skrzyżowaniu łącznicy węzła drogowego „Dębieńsko” na połączeniu autostrady A1 z ul. Jesionka w Czerwionce – Leszczynach p.n.: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jasionka [powinno być Jesionka] na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce – Leszczyny” w związku z planowaną budową stacji paliw płynnych i gazu LPG z wiatą dystrybutorową i pawilonu usługowo-handlowego z infrastrukturą techniczną, drogami wewnętrznymi, parkingami, instalacjami, zbiornikami i pylonami oraz przebudową kolidujących sieci infrastruktury technicznej oraz mając na względzie decyzję Nr 102/Z/24 z 05 listopada 2024 r. sygn.: O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.tś19023, którą Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zezwolił Panu Przemysławowi Zacnemu (Zacny) na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1 do nieruchomości o nr działki: 400/14 obręb Dębieńsko, gm. Czerwionka-Leszczyny, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:

- 1. uzgadnia** projekt p.n.: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jasionka [powinno być Jesionka] na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce – Leszczyny” projektant: mgr inż. Grzegorz Kobylecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń nr SLK/2967/POOD/10,
- 2. zezwala** na czasowe dysponowanie gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA - działka nr 399/14 obręb Dębieńsko, stanowiąca pas drogowy autostrady A1 w obszarze skrzyżowania łącznicy węzła drogowego „Dębieńsko” z ul. Jesionka

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel. +48 32 258 62 81 do 5
fax +48 32 259 87 10

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariatkatowice@gddkia.gov.pl

w zakresie niezbędnym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j. z dnia 2024.05.14).

Należy zachować ustalenia decyzji Nr 102/Z/24 z 05 listopada 2024 r. sygn.: O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.tś19023.

Uzgodnienie nie zastępuje obowiązków projektanta wynikających z treści art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami



mgr inż. Michał Mendrok

Załączniki:

1 x opieczętowany projekt pn.: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jasionka [powinno być Jesionka] na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce – Leszczyny”

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Rejon GDDKiA w Zabrze (poprzez w EZD)
3. Z-3 a/a



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

Katowice, 08 lipca 2025 r.

O/KA.Z-3.4241.127.2022.8.tś20006

Pan

Przemysław Zacny

ul. Leśna 6

32-310 Chechło

W odpowiedzi na pismo z 27 maja 2025 r. w sprawie uzgodnienia projektów technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia w obszarze skrzyżowania łącznicy węzła drogowego „Dębieńsko” z drogą powiatową (ul. Jesionka) w związku z budową zjazdu z ronda na skrzyżowaniu ul. Jesionka z łącznicą autostrady A1 do działki nr 400/14 obręb Dębieńsko oraz mając na względzie, iż:

- decyzją Nr 102/Z/24 z 05 listopada 2024 r. sygn.: O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.tś19023 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zezwolił Panu Przemysławowi Zacnemu na lokalizację zjazdu z ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Jesionka) z łącznicą autostrady A1 do działki 400/14,
- pismem z 17 stycznia 2025 r. o sygn.: O/KA.Z-3.4241.127.2022.6.tś19586 uzgodnił projekt ww. zjazdu,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:

- 1. uzgadnia** projekt pn.: „Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN 0,4kV w ramach zadania: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jesionka na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce – Leszczynie” – zakres sieci oświetleniowej TNT S.A projektant: inż. Piotr Piotrowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr SLK/0804/PWOE/05,
- 2. uzgadnia** projekt pn.: „Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN 0,4kV w ramach zadania: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jesionka na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce – Leszczynie” – zakres sieci dystrybucyjnej projektant: inż. Piotr Piotrowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr SLK/0804/PWOE/05,

3. uzgadnia projekt branży teletechnicznej pn.: "Przebudowa kanalizacji wraz z kablami na potrzebę budowy zjazdu z rodna Dębieńska w Czerwionce Leszczyny" projektant: mgr inż. Sławomir Kupiński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, **pod warunkiem:**

- **należy zarezerwować miejsce w jednym rurociągu kablowym, aby umożliwić lokalizację rury osłonowej Ø40 mm na potrzeby GDDKiA,**

4. zezwala na czasowe dysponowanie gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA - działka nr 399/14 obręb Dębieńsko, stanowiąca pas drogowy autostrady A1 w obszarze skrzyżowania łącznicy węzła drogowego „Dębieńsko” z ul. Jesionka w zakresie niezbędnym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t.: Dz.U.2025.418).

Należy zachować ustalenia decyzji Nr 102/Z/24 z 05 listopada 2024 r. sygn.: O/KA.Z-3.4241.127.2022.5.tś19023.

Uzgodnienie nie zastępuje obowiązków projektanta wynikających z treści art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Niezależnie od powyższego GDDKiA wskazuje, iż należy opracować i przedłożyć celem uzgodnienia projekt doświetlenia przejścia dla pieszych projektowanego na zjeździe (dodatkový wlot na rondo).

p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami


mgr inż. Michał Mendrok

Załączniki:

1. 1 x opieczętowany projekt pn.: Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN 0,4kV w ramach zadania: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jesionka na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce Leszczyny” – zakres sieci oświetleniowej TNT S.A.
2. 1 x opieczętowany projekt pn.: „Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN 0,4kV w ramach zadania: „Budowa zjazdu z ronda na ul. Jesionka na działkę nr 400/14 obręb 0003 Dębieńsko w Czerwionce Leszczyny” – zakres sieci dystrybucyjnej.
3. 1 x opieczętowany projekt pn.: „Przebudowa kanalizacji wraz z kablami na potrzebę budowy zjazdu z rodna Dębieńska w Czerwionce Leszczyny”

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Rejon GDDKiA w Zabrze (poprzez w EZD)
3. Z-1 (poprzez EZD)
4. Z-3 a/a

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat:

**BUDOWA ZJAZDU Z RONDA NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ –
UL. JESIONKA Z ŁĄCZNICĄ AUTOSTRADY A1 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ DLA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU LPG Z WIATĄ DYSTRYBUTOROWĄ WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, PARKINGAMI, INSTALACJAMI,
ZBIORNIKAMI I PYLONAMI ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ”**

Adres budowy:

Czerwionka-Leszczyzny, ul. Jesionka
dz. nr 400/14,
Obręb ewidencyjny: 0003 Dębieńsko
jednostka ewidencyjna: [241201_4]
kategoria obiektu budowlanego: XXV
identyfikator działki budowlanej:
241201_4.0003.AR_7.400/14

Inwestor:

Przemysław Zacny
ul. Leśna 6,
32-310 Chechło

Projektant:

BASE LINE Grzegorz Kobyłecki
ul. Brzozowa 5G, 43-600 Jaworzno

Lipiec 2025

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące etapy jej realizacji:

- przygotowanie frontu robót
- prace właściwe

Zakres oraz kolejność robót związanych z wykonaniem układu komunikacyjnego stacji paliw:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne – wykopy, korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wymiana gruntu w miejscach występowania gruntów nienośnych,
- zabudowa murów oporowych,
- zabudowa jezdniowych wpustów ściekowych ulicznych i studni rewizyjnych.
- zabudowa kanałów deszczowych
- ułożenie warstwy mrozochronnej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywa,
- zabudowa obrzeży, oporników, krawężników,
- wykonanie nawierzchni zjazdu dróg i chodników,
- zabudowa słupów oświetlenia,
- profilowanie skarp wykopu oraz powierzchni terenów zielonych,
- humusowanie skarp oraz terenów płaskich po wykonaniu wyrównania terenu z obsianiem nasionami traw,
- uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego – plantowanie zieleni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

Na działkach leżącej w granicy opracowania nie znajdują się obiekty budowlane.

1.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać :

budowa projektowanej budowli,

- konieczne prace niwelacyjne terenu, wykonanie ich w odpowiedniej kolejności dla uniknięcia niepożądanych osuwisk
- najbliższe otoczenie,
- a także zaplecze budowy z miejscem składowania materiałów budowlanych związanych z pracami budowlanymi.

Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie miejsca budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o 5 szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą. Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi. Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty. Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione. Instalacje rozdzielnice energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia. Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń. Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higienicznych – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi

lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,

b) 90 l – przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,

c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania

pracy

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25°C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje. Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:\

- jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,
- b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:\

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

1.4 INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Przewiduje się zagrożenia podczas realizacji następujących robót budowlanych:

- wykonanie wykopów (dla zabezpieczenia sieci istniejących i podłączenia do sieci podziemnych oraz wykonanie koniecznych przekładek) o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m
- wykonie robót przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (montaż elementów konstrukcji budynku i elementów wykończeniowych)

1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż należy przygotować na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844; zm.: Dz. U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) – jako: Art. 1
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) – jako: Art. 2
- Rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu maszyn (Dz. U. nr 191/2002 – poz. 1596; zm.: Dz. U. 178/2003 – poz. 1745) – jako: Art. 3

Instruktaż będzie obejmował:

- wskazanie pracownikom istniejących i przewidywanych zagrożeń (patrz. pkt. IV)
- zapoznanie pracowników ze środkami ochrony zbiorowej do zabezpieczenia stanowisk do pracy na wysokości (wg Art. 2, rozdział 8 i 9 oraz wg Art. 1, rozdział 6E)
- zapoznanie pracowników z instrukcjami BHP opracowanymi zgodnie z § 41 w Art. 1
- zapoznanie pracowników z funkcjonowaniem systemu pierwszej pomocy w razie wypadku (wg § 44 w Art. 1)
- poinformowania w zakresie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

1.6 ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, zagospodarowanie terenu budowy wykonać zgodnie z wymogami jak w Art. 2, rozdział 3.

Aby wyeliminować zagrożenia wynikające z prowadzenia robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (patrz pkt. IV), przewiduje się:

- prowadzenie robót ziemnych zgodnie z Art. 2, Rozdz. 10
- prowadzenie robót na wysokości zgodnie z Art. 2, Rozdz. 9
- prowadzenie prac z urządzeniami dźwigowymi zgodnie z Art. 2, Rozdz. 7 i 15

Ponadto:

- ścianki wykopów należy zabezpieczyć oszalowaniem przed osuwaniem ziemi
- rusztowania powinny być systemowe, posiadające atest, montowane zgodnie z instrukcją producenta i sprawdzane przed rozpoczęciem na nich prac
- od wysokości stropu nad parterem należy stosować barierki ochronne
- przy robotach na wysokości związanych realizacją zamierzenia należy zabezpieczać pracowników specjalistycznymi linami i uprzążami asekuracyjnymi
- stosować robocze wyposażenie ochronne (odzież, rękawice, hełmy, stosownie do potrzeb okulary ochronne, osłony spawalnicze itp.)
- na tablicy budowy należy umieścić numery telefonów do Straży pożarnej, Policji i Pogotowia Ratunkowego
- umożliwić wjazd na działkę pojazdów w/w służb
- na terenie budowy umieścić apteczkę z podstawowymi środkami i lekami

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.